

РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ С СЕКЦИОНИРОВАННОЙ КАТУШКОЙ типа РЭ17 и РЭ17Т

Общие сведения

Реле электромагнитные напряжения с секционированной катушкой типа РЭ17 являются комплектующими изделиями и предназначены для применения в схемах НКУ электроприводов, реле РЭ17Т предназначены для электрооборудования вагонов метрополитена.

Реле РЭ17 разработано взамен реле электромагнитных серии РЭВ827 и РЭВ828 при соблюдении условий эксплуатации, оговоренных в технических условиях ТУ 16-88 ИГФР.647115.058 ТУ.

Структура условного обозначения

РЭ1ХХ3:

РЭ1 - реле электромагнитное;

Х - вид реле:

7 - реле напряжения с секционированной катушкой;

7Т - реле для электрооборудования вагонов метрополитена;

Х3 - климатическое исполнение (У, Т) и категория размещения

(3) по ГОСТ 15150-69.

Условия эксплуатации

Температура окружающего воздуха от минус 40 до 55°С для реле РЭ17, от минус 45 до 55°С для реле РЭ17Т.

Высота над уровнем моря не более 2000 м.

Окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

Воздействие механических факторов внешней среды соответствует группе условий эксплуатации М7 по ГОСТ 17516-72 для реле РЭ17 и М25 по ГОСТ 17516-72 для реле РЭ17Т.

Рабочее положение в пространстве - на вертикальной плоскости; допустимые отклонения до 5° в любую сторону, при этом реле для электрооборудования вагонов метрополитена устанавливается на вертикальной плоскости, параллельной направлению движения подвижного состава.

Степень защиты IP00 по ГОСТ 14254-80.

Требования безопасности должны соответствовать ГОСТ 12.2.007.6-75.

Реле соответствуют ТУ 16-88 ИГФР.647115.058 ТУ. ТУ 16-88 ИГФР.647115.058 ТУ

Технические характеристики

Параметры реле соответствуют указанным в таблице.

Номинальное напряжение постоянного тока контактов, В - до 440

Номинальный ток контактов, А - 16

Разброс напряжения срабатывания, % от $U_{ном}$ - 10

Время возврата реле, с - 0,08

Потребляемая мощность включающей и удерживающей катушек, Вт, не более - 15

Механическая износостойкость, млн циклов ВО - 10,0

Коммутационная износостойкость, млн циклов ВО - 3,0

Максимально допустимая частота включений в час - 1200